

1. TEHNIČKI OPIS

OPĆENITO

Predmetna pristupna cesta smještena je na katastarskim česticama:

- 1584/2, k.o. LOPAR

Ukupna dužina zahvata iznosi cca 1.335 m (od stac. km 0+001,20 do stac. km 1+335,00).

Predmet nabave je izgradnja 1. faze (od stac. Km + 000.00 do stac. Km 0+727.50) u sklopu koje se predviđa izgradnja prometnice unutar granice poslovne zone Sorinj u Loparu na otoku Rabu. Ukupna dužina zahvata u 1. fazi izgradnje iznosi cca 725,50 m.

2. faza (od stac. Km 0 + 727.50 do stac. Km 1 + 335.00) u sklopu koje se predviđala izgradnja prometnice od granice poslovne zone Sorinj do odlagališta je izgrađena.

Ovim glavnim projektom projektiran je i kolektor oborinske odvodnje predmetne prometnice.

KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

Planum novoprojektirane prometnice sadržavat će dva prometna traka, ukupne širine 6,0 m (2 × 3,0 m) + proširenja.

Poprečni nagib kolnika izvest će se jednostrešan.

Uz prometnicu, na dijelu dionice, jednostrano se izvodi pješačka staza širine 1,5 m, uz koju se smješta zeleni pojas.

Pješačka staza će se odvojiti od kolne površine tipskim cestovnim rubnjakom dimenzije 18/24, od betona C30/37 (MB 40) na betonskoj podlozi iz betona C16/20 (MB 20), a od bankine parkovnim betonskim rubnjakom klase C40/45 (MB 45), dimenzije 6/25/100 cm također postavljenim na betonskoj podlozi iz betona C16/20 (MB 20).

Bankine i berme se izvode u nagibu 4%.

Odabrani su slijedeći slojevi nove kolničke konstrukcije:

po postojećoj kolničkoj konstrukciji:

- HABAJUĆI SLOJ od asfaltbetona AB 11E, BIT 60 d=4 cm
- BITUMENIZIRANI NOSIVI SLOJ od BNS 22A, BIT 60 d=6 cm
- MEHANIČKI ZBIJENI ZRNATI KAMENI MATERIJAL (TAMPON), promjenjive debljine
- postojeća kolnička konstrukcija

nova kolnička konstrukcija:

- HABAJUĆI SLOJ od asfaltbetona AB 11E, BIT 60 d=4 cm
- BITUMENIZIRANI NOSIVI SLOJ od BNS 22A, BIT 60 d=6 cm
- MEHANIČKI ZBIJENI ZRNATI KAMENI MATERIJAL (TAMPON), d=30 cm

KONSTRUKCIJA PJEŠAČKE STAZE

Odabrani su slijedeći slojevi konstrukcije pješačke staze:

- HABAJUĆI SLOJ od asfaltbetona AB 8, BIT 60 d=4 cm
- MEHANIČKI ZBIJENI ZRNATI KAMENI MATERIJAL (TAMPON), d= 15 cm.

OSNOVNI PARAMETRI

Osnovni parametri za proračun uzdužnih i poprečnih nagiba kolničke konstrukcije uzeti su s obzirom na računsku brzinu $V_r=40$ km/h, prometno opterećenje i intenzitet prometa.

Poprečni nagib kolnika:

Minimalni poprečni nagib kolnika u pravcu iznosi 2,5 %.
Maksimalni poprečni nagib kolnika u krivinama iznosi 7,0 %.

ELEMENTI OSOVINE CESTE

Minimalni projektirani radijus ceste iznosi $R=18,00$ m.

ELEMENTI UZDUŽNOG PROFILA

Minimalni projektirani konkavni radijus iznosi $R=300$ m, a minimalni projektirani konveksni radijus iznosi $R=800$ m.

Najmanji primijenjeni uzdužni nagib projektirane dionice je $i=-1,137\%$, a najveći $i=13.00\%$.

POPREČNI PROFIL

Poprečni nagib kolnika izvest će se jednostrešan, a vitoperenje se vrši u pravilu u duljini prijelaznice.

Planum ceste sadrži dva prometna traka, svaki širine 3,00 m + proširenja.

Uz prometnicu, na dijelu dionice, jednostrano se izvodi pješačka staza širine 1,5 m, uz koju se smješta zeleni pojas.

Asfaltni rigol izvodi se na mjestima označenim prema situaciji u širini od 50 cm.

Bankine se izvode u pravilu u širini od 1,0 m, nagiba 4% i nagiba pokosa nasipa 3:2.

Poprečne profile kolničke konstrukcije izvesti u svemu prema nacrtima istih.

ODVODNJA

Oborinska odvodnja riješit će se izgradnjom oborinskog kolektora od poliesterskih cijevi DN 300 mm, izradom propusta i ispusta od betonskih cijevi Ø 600 mm.

Radi adekvatnog čišćenja odnosno održavanja oborinskog kolektora ugradit će se revizijska poliesterska okna DN 1000 mm sa poklopcima za srednje teški promet Ø700 mm.

Slivnici će se spajati na oborinski kolektor direktno ili preko revizijskog okna.

Također na određenim dionicama izvest će se asfaltni rigol prema poprečnim profilima.

Dionice na kojima se izvodi asfaltni rigol kao i lokacije propusta i ispusta te upojnih bunara označene su na situaciji.

Hidraulički proračun dat je u zasebnom poglavlju.

PROJEKTIRANI VIJEK UPORABE GRAĐEVINE I UVJETI ZA NJEZINO ODRŽAVANJE

Izvedeni donji ustroj pristupnog puta koji je u zbijenom nasipu, minimalne je vrijednosti nosivosti na razini posteljice $CBR \geq 10\%$.

Taj dio trupa prometnice je trajne vrijednosti i za njeno održavanje nema potrebe. Potrebno je jedino osigurati dobru odvodnju područja ceste.

Kolnička je konstrukcija je dimenzionirana prema HRN UC4.012; odabrana je kolnička konstrukcija tipa 1, a prometno opterećenje je dvadeset godišnji period.

Pri kraju projektnog perioda (20 god.) kolnička se konstrukcija treba racionalno popraviti i osposobiti za daljnju uporabu.

Kolničku konstrukciju valja održavati prema Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98 i NN 162/98).

ODVOZ VIŠKA MATERIJALA

Izvođenjem zemljanih radova iskopa nastat će određene količine viška materijala.

Taj otpadni materijal treba odvesti na prethodno određenu i osiguranu deponiju viška materijala. Odvoz viška materijala u šumu je zabranjen.

Deponija viška materijala određuje se i osigurava u međusobnom dogovoru predstavnika mjesne zajednice, općine, vodoprivrednog i šumarijskog poduzeća.